



**EUROPEAN UNION**

# Horizon Europe

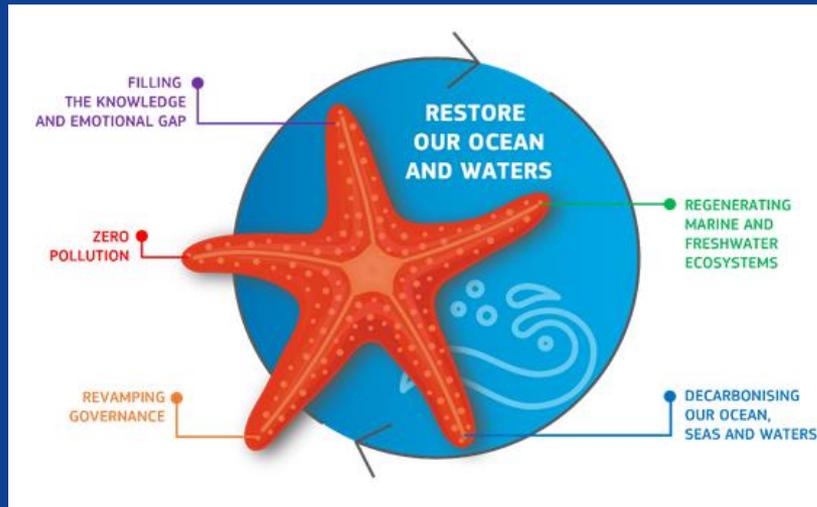


**#HorizonEU #MissionOcean**

TIAGO PITTA E CUNHA  
MISSION BOARD MEMBER  
PORTUGUESE STAKEHOLDER EVENT OCT 2 2020

# *Mission Starfish 2030:*

## *Restaurar o nosso Oceano e as nossas Águas*



**Objetivo da Missão:**

***Regeneração de Ecossistemas  
Marinhos e Aquáticos***



## Target 3: 30% das Águas da UE são Altamente ou Totalmente Protegidas

Até 2030	Pontos de Controlo para 2025
<ul style="list-style-type: none"><li>• 30% das águas da UE são altamente protegidas, com planos de gestão concretos e formando uma rede de AMPs co-geridas pelas comunidades locais</li><li>• A captação total de água diminuiu 50% e a captação de águas subterrâneas diminuiu 20%</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• A definição legal de uma área marinha "altamente" e "plenamente" protegida é consagrada na legislação da EU</li><li>• A UE introduz a proibição total de todas as atividades que causem a perda ou degradação do habitat do fundo marinho</li></ul>



## Target 4: Regeneração Activa de 20% dos Habitats Degradados

Até 2030	Pontos de Controlo para 2025
<ul style="list-style-type: none"><li>• 20% dos habitats degradados dos fundos marinhos foram regenerados através da remoção de pressões, reflorestação azul, engenharia ecológica e gestão completa das atividades locais baseadas no ecossistema</li><li>• Os serviços baseados no ecossistema e as soluções baseadas na natureza, foram ampliados em pelo menos 20% para melhorar a resiliência da subida do nível do mar, inundações e erosão costeira</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Foi lançado um viveiro piloto Blue Recovery Nursery, co-desenhado com as comunidades locais</li><li>• 10% dos habitats degradados dos fundos marinhos foram regenerados através da remoção de pressões, reflorestação, engenharia e gestão integral das atividades locais baseadas no ecossistema</li><li>• Serviços baseados no ecossistema e soluções baseadas na natureza, foram aumentados em pelo menos 10% para melhorar a resistência à subida do nível do mar, às inundações e à erosão costeira</li></ul>



## Target 5: Devolver à Forma Natural Rios e Águas

Até 2030	Pontos de controlo para 2025
<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="239 439 817 529">• 30% dos rios da Europa fluem livremente</li><li data-bbox="239 644 923 786">• 30% das massas de água de superfície que sofrem pressões hidro-morfológicas são restauradas.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="991 439 1624 529">• 15% das barragens obsoletas são removidas</li><li data-bbox="991 644 1667 786">• 15% das massas de água de superfície que sofrem pressões hidro-morfológicas são restauradas</li></ul>



## Target 6: Acabar com a Sobre-Pesca

Até 2030	Pontos de controlo para 2025
<ul style="list-style-type: none"><li>• As práticas de pesca mais destrutiva, como a pesca de arrasto de fundo e outras atividades que causam a perda ou degradação do habitat do fundo marinho, são gradualmente eliminadas</li><li>• O nível de capturas acidentais de espécies protegidas, e não alvo, diminuiu 80%</li><li>• Todas as capturas são totalmente controladas no desembarque e todas as embarcações acima dos 12 metros estão equipadas com CCTV.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• A UE adotou uma estratégia de pesca de baixo impacto</li><li>• O número de unidades populacionais avaliadas e geridas a níveis sustentáveis, aumentou em 40% no Mediterrâneo</li><li>• Todos os navios de pesca estão equipados com sistemas de posicionamento geográfico</li></ul>



## **Plano de Acção:**

- *Um fator-chave para a regeneração será um Programa de Parques Azuis da UE, que consistirá no reflorestamento azul, na reedificação e outras engenharias ecológicas, bem como na gestão integral das atividades locais baseadas no ecossistema;*
- *A expansão da rede de áreas marinhas protegidas (AMP) gerará importantes benefícios ecológicos e económicos, se for acompanhada de uma série de passos importantes e cumprir uma série de objetivos;*
- *Deveriam ser desenvolvidos instrumentos importantes para alcançar esta ambição a nível da EU*
- *Cada Estado-Membro deve participar em pelo menos um projeto de regeneração em larga escala com a gestão dos cidadãos*



**Objetivo da Missão:**

*Poluição Zero*



## Target 7: Gerar Zero Resíduos Plásticos

Até 2030	Pontos de controlo para 2025
<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="239 444 942 529">• Todos os plásticos no mercado da UE são reutilizáveis ou recicláveis</li><li data-bbox="239 748 942 833">• Todos os plásticos de utilização única são proibidos em todo o mundo</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="991 444 1663 629">• A UE lançou um projeto-piloto de poluição zero de plásticos no Mar Mediterrâneo e nas suas principais bacias hidrográficas</li><li data-bbox="991 696 1653 833">• A UE proibiu todos os plásticos de utilização única e acrescentou intencionalmente microplásticos</li><li data-bbox="991 901 1566 1038">• Todas as artes de pesca estão equipadas com detetores de posicionamento geográfico</li></ul>



## Target 8: A Eutrofização dos Mares e Águas Europeias é Interrompida

Até 2030	Pontos de controlo para 2025
<ul style="list-style-type: none"><li>• As perdas de nutrientes para o ambiente são reduzidas em pelo menos 50% e a utilização de fertilizantes é reduzida em pelo menos 20%</li><li>• Utilização e risco de pesticidas químicos e a utilização de pesticidas mais perigosos é reduzida em 50%</li><li>• 100% das águas residuais urbanas são sujeitas a tratamento terciário (avançado)</li><li>• Todas as águas residuais de navios que operam nas águas europeias são entregues a estações de tratamento em terra</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Os subsídios agrícolas da UE estão sujeitos ao cumprimento da taxa de utilização de fertilizantes inorgânicos e orgânicos, entre outros critérios</li><li>• 100% das águas residuais urbanas em zonas costeiras designadas são sujeitas a tratamento terciário (avançado)</li><li>• 100% das águas residuais em zonas rurais são recolhidas e tratadas</li></ul>



## Target 9 : Zero Derrame

Até 2030	Pontos de controlo para 2025
<ul style="list-style-type: none"><li>• 50% dos navios que operam na UE recebem o rótulo de transporte marítimo Verde da UE</li><li>• A perda de resíduos e contentores do sector naval que opera na UE é reduzida em pelo menos 75%</li><li>• Todos os portos têm instalações para receber resíduos e águas residuais de navios</li><li>• A libertação de micro-poluentes (pesticidas, produtos farmacêuticos, biocidas, PFASes) nas estações de tratamento de águas residuais foi reduzida em 50%.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rótulo ecológico da UE para navios que operam na UE que recompensa o elevado desempenho relativamente a espécies invasoras, SOx, NOx, macro e micropartículas, emissões de CO2, resíduos, resíduos de petróleo, ruído subaquático</li><li>• Os resíduos e a perda de contentores do sector naval que opera na UE são reduzidos em pelo menos 50%.</li><li>• O escoamento de micro-poluentes (pesticidas, produtos farmacêuticos, biocidas, PFASes) para a água é reduzido em 30%</li><li>• O acesso aos portos europeus de navios equipados com depuradores (conhecidos como sistemas de circuito aberto) é proibido</li></ul>



## Target 10 : O Ruído Subaquático é Regulado e Reduzido

Até 2030	Pontos de controlo para 2025
<ul style="list-style-type: none"><li>• As emissões acústicas submarinas são reduzidas em pelo menos 50%</li><li>• As medidas de atenuação do impacto sonoro foram definidas em cada região marinha europeia e ambiente subaquático continental</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• A regulamentação obrigatória sobre o ruído subaquático de todas as fontes é decretada</li><li>• Menos 30% de ruído subaquático proveniente da navegação</li></ul>



## ***Plano de Acção:***

- ***Ir além da atual diretiva da UE sobre plásticos de utilização única, e estabelecer níveis elevados de reciclagem obrigatória ao abrigo do plano de ação da economia circular da EU;***
- ***Apoiar e acelerar a implementação de medidas ao abrigo dos vários instrumentos jurídicos da UE e mundiais;***
- ***Centrar principalmente na redução do uso de fertilizantes e de fontes difusas de nutrientes da agricultura através da ecologização da Política Agrícola Comum***
- ***Reduzir as descargas na água através da aplicação do princípio da precaução, do princípio do poluidor-pagador e da responsabilidade alargada do produtor, e reduzindo as descargas diretas na água sempre que relevante e viável***
- ***Otimizar, principalmente, todas as possibilidades de limitar o ruído marinho. Para ter sucesso, será importante reforçar a cooperação entre ciência, operadores turísticos, agências de proteção da natureza e indústria naval.***



**Objectivo da Missão:**

*Descarbonização do Oceano, Mares e  
Águas*



## Target 11 : Transportes Marítimos de Impacto Neutro do Ponto de Vista Climático

Até 2030	Pontos de controlo para 2025
<ul style="list-style-type: none"><li>• 100% dos motores de propulsão de barcos de lazer, embarcações de pesca, ferries e outros transportes marítimos de curta distância são convertidos em propulsão não fóssil</li><li>• As emissões de CO2 do sector naval que opera na UE são reduzidas em 45%</li><li>• 50% dos navios com mais de 20 anos são desmantelados e reciclados na Europa</li><li>• 100% dos portos europeus são neutros em termos de carbono e fornecem eletricidade nos ancoradouros</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 50% dos motores de propulsão de barcos de recreio, embarcações de pesca, ferries e outros transportes marítimos de curta distância são convertidos em propulsão não fóssil</li><li>• As emissões de CO2 do sector naval que opera na UE são reduzidas em 30%</li><li>• 20% dos navios com mais de 20 anos são desmantelados e reciclados na Europa</li><li>• 30% dos portos fornecem energia elétrica para ferries, cruzeiros e qualquer tipo de navio</li></ul>



## Target 12 : Apoiar a Transição Energética Através da Energia Renovável e de Baixo Impacto do Oceano

Até 2030	Pontos de controlo para 2025
<ul style="list-style-type: none"><li>• Pelo menos 35% do cabaz energético (energy mix) da UE é coberto por energia limpa, renovável e de baixo impacto dos oceanos (energia eólica, das ondas, das marés, térmica e do gradiente de salinidade)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• A produção de energia costeira a partir de energias renováveis offshore de baixo impacto aumentou em 200 por cento</li><li>• 80 por cento de todo o consumo energético das ilhas provém de energias renováveis</li><li>• Não é autorizada nenhuma nova perfuração offshore para petróleo e gás</li></ul>



## Target 13: Aquacultura com Zero Emissões de Carbono

Até 2030	Pontos de controlo para 2025
<ul style="list-style-type: none"><li>O consumo de aquicultura de espécies de baixo nível trófico (por exemplo, algas, moluscos, outros invertebrados) das águas europeias, e dos mares aumentou 70%</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>A produção de aquicultura de baixo nível trófico aumentou 100% para as algas e 20% para os moluscos e outros invertebrados</li><li>A utilização de matérias-primas de aquicultura sustentável para outros fins aumentou em 50%</li></ul>

## Target 14: Uma Próspera Biotecnologia Azul

Até 2030	Pontos de controlo para 2025
<ul style="list-style-type: none"><li>A UE é o líder mundial em biotecnologia azul</li><li>O valor de mercado da Blue Biotech atingiu 200 mil milhões de euros</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Um programa da UE para o desenvolvimento da biotecnologia azul que inclua o financiamento de capital de risco e programas nacionais para a idealização e aceleração do arranque da biotecnologia azul</li></ul>



## Target 15: Turismo Azul de Impacto Neutro, do Ponto de Vista Climático

Até 2030	Pontos de controlo para 2025
<ul style="list-style-type: none"><li>• 100% das marinas são neutras em carbono e fornecem eletricidade no cais</li><li>• 50% das estâncias turísticas e do alojamento, são convertidos em baixa emissão de CO2 e baixo consumo de CO2</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• São designados e financiados cinturões azuis de infra-estruturas de transporte verdes, para a ligação das zonas costeiras, através das vias navegáveis da UE</li></ul>



## ***Plano de Acção:***

- ***Desenvolvimento e difusão de sistemas de propulsão neutros em carbono***
- ***Programa de desmantelamento e reciclagem de embarcações mais antigas***
- ***Grande investimento e inovação dos portos e marinas para fornecer as instalações e serviços necessários***
- ***A energia offshore, o respeito pelo ambiente marinho e outros utilizadores do mar terão de ser apoiados por uma política e legislação, de ordenamento do espaço marítimo, mais forte na EU***
- ***Empenho renovado no planeamento sustentável do espaço marítimo, enquanto novos instrumentos digitais serão essenciais para os decisores políticos acederem a conhecimentos científicos relevantes, inovadores e oportunos sobre recomendações políticas, desenvolvimentos e reformas***

