



Infoday Nacional dos Transportes com
a presença da CE - 24 de Janeiro



“Projecto de Investigação e
Desenvolvimento a três anos
(2009-2012) de um veículo
eléctrico de alta eficiência com
autonomia até 400km.”

O Modelo Veeco RT encontra-se
neste momento em fase de
homologação para produção de
pequenas series para o mercado
europeu e sul americano.

O Projecto Veeco é uma parceria:



VE - Fabricação de Veículos
de Tracção Eléctrica, Lda.



ISEL
INSTITUTO SUPERIOR
DE ENGENHARIA DE LISBOA



COMPETE



QUADRO
DE REFERÊNCIA
ESTRATÉGICO
NACIONAL



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional



adi
agência de inovação

História de sucesso EUREKA

Plano Estratégico para a Cidade de Lisboa (LX-EUROPA 2020)

EUREKA
Doing business through technology

Raising the productivity and competitiveness of European businesses through technology. Boosting national economies on the international market, and strengthening the basis for sustainable prosperity and employment.

ABOUT EUREKA NEWS & MEDIA ACTIVITIES PROJECTS CONTACT & SUPPORT

Projects > Success Stories

EUREKA SUCCESS STORY > EI 4459 VEECO

BETTING ON THE ELECTRIC CAR

Joao Oliveira is passionate about race cars. In a previous life as software engineer, he enjoyed spending his evenings in his garage after work - building electric ones. Now, Mr. Oliveira will start selling them.

Published on: 2012-09-07

In 2009, Oliveira, made one of the boldest moves of his life, he decided to launch VE, the first ever Portuguese electric sports car company. "The initial investment was in great part covered by the public funds we succeeded to obtain through EUREKA," says the company's lead designer Pedro Almeida. "And the whole process was far less complicated than one would think."

Electric car start-ups have burgeoned in recent years. Some companies, like the California-based Tesla motors, are highly successful. This is thanks to the affordability of the technology needed to build battery-powered vehicles. One thing that most of those companies all have in common is an economic model: balancing high production costs by going for high-value sports cars.

"Rather than aiming for a Ferrari, we are building an electric equivalent of cheaper compact

Supporting
Shaping
Improving

Project search

LATEST NEWS

Eurostars project helps two IT SMEs compete at world class level
Interview with Sano Omerzel, winner of the EUREKA Venture Forum Award
EUREKA Umbrella PRO-FACTORY-RLIS holds Autumn working group Meeting

LATEST SUCCESS STORIES

Eurostars project brings leather

ACESSIBILIDADE PARA TODOS / MOBILIDADE INTELIGENTE E INCLUSIVA	
Projeto estruturante: Lisboa cidade acessível	
Mobilidade sustentável e inclusiva	
Lisbon Smart City Program	DMTT
CITELIS: Controlo inteligente de tráfego de Lisboa	DMTT
Adaptive Open Traffic Management System	ISEL-IPL
Mobilidade elétrica em Lisboa	E-NOVA
Rede de larga escala de dispositivos multiusos sensíveis ao movimento e de baixo custo	ISCTE-IUL, FCT-UNL
Plataforma de serviços e produtos da mobilidade	EMEL
Fiscalização de estacionamento por leitura de matrícula	EMEL
CITY-VEECO	ISEL-IPL
Corredores da TCSP	DMTT
Sinalização indicativa	DMTT

Call 7th Framework Programme



Veículos de 2 Lugares e 3 Rodas para criação de segmento entre o Automóvel e o Motociclo

Horizon 2020



Veículos da categoria L focados na eficiência energética como solução de mobilidade urbana



De acordo com as orientações da call:

“GV-5-2014 - Electric two-wheelers and new ultra-light vehicle concepts”

Com o know-how adquirido ao longo do Projecto Veeco, o Centro de Investigação VE pretende continuar a apostar no desenvolvimento de novas soluções de mobilidade urbana focadas na alta eficiência energética.