

# INESC TEC – instituição de I&D

Associação privada sem fins lucrativos

Instituição de Utilidade Pública, desde 2001

Reconhecida com estatuto de Laboratório

Associado em 2002 pelo Ministério da Ciência

Classificação de “Excelente” atribuída por uma comissão internacional de avaliação do Ministério da Ciência

- Optoeletrónica e Sistemas Eletrónicos
- Sistemas de Energia
- Telecomunicações e Multimédia
- Engenharia de Sistemas de Produção
- Sistemas de Informação e de Computação Gráfica
- Robótica e Sistemas Inteligentes
- Investigação e Inovação Biomédica
- Inteligência Artificial e Apoio à Decisão
- Investigação em Sistemas Computacionais Avançados
- Gestão e Engenharia Industrial
- Software Confiável

## Nºs PRINCIPAIS

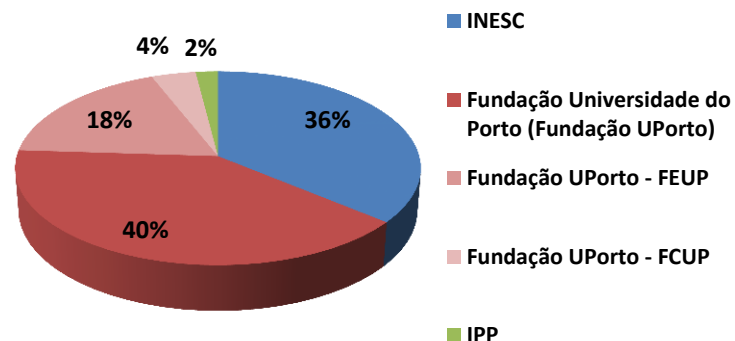
Capital = 1.25 M€

Turnover = 11.8 M€

Unidades de I&D = 13

Colaboradores = 770

- I&D= 546 (*PhD* = 240)
- *Serviços de Apoio* = 57



## Alguns Projetos de I&D realizados na área dos Transportes

Projeto	
DAPHNE	- Comunicações óticas (fibra), para comunicações internas nos futuros aviões comerciais, incluindo sistemas críticos e Internet para passageiros
Monitorização de infraestruturas	- Sistema integrado de monitorização de infraestruturas, tais como obras de arte (pontes, viadutos) em autoestradas (sensores em fibra ótica)
MIELE	- Multimodal Interoperability E-Services for Logistics and Environment Sustainability
SARA	- Sistema de Gestão de Ativos de Redes Rodoviárias
MOBILES	- Mobilidade Elétrica Sustentada - soluções para a logística associada ao carregamento das baterias dos veículos elétricos
REIVE	- Redes Elétricas Inteligentes com Veículos Elétricos
TriAna	- Previsão e análise dos tempos de viagem para apoio à decisão em empresas de transportes rodoviários de passageiros
REMobi	Rede de Excelência para a Mobilidade
TRIMARES	Veículo submarino para monitorização de barragens no Brasil



# Calls (abertas) com interesse para o INESC TEC

## CALL 'MOBILITY FOR GROWTH'

### 1. AVIATION

MG.1.1-2014. Competitiveness of European aviation through cost efficiency and innovation

MG.1.2-2015 Enhancing resource efficiency of aviation

MG.1.3-2014 Seamless and customer oriented air mobility

### 2. RAIL

MG.2.1-2014. I<sup>2</sup>I – Intelligent Infrastructure

MG.2.2-2014. Smart rail services

MG.2.3-2014. New generation of rail vehicles

### 3. ROAD

MG.3.3-2014. Global competitiveness of automotive supply chain management

MG.3.5-2014. Cooperative ITS for safe, congestion-free and sustainable mobility

MG.3.6-2015. Safe and connected automation in road transport

### 4. WATERBORNE

MG.4.2-2014. Safer and more efficient waterborne operations through new technologies and smarter traffic management

### 5. URBAN MOBILITY

MG.5.2-2014. Reducing impacts and costs of freight and service trips in urban areas

MG.5.3-2014. Tackling urban road congestion

MG.5.5-2015. Demonstrating and testing innovative solutions for cleaner and better urban transport and mobility

### 6. LOGISTICS

MG.6.3-2015. Common communication and navigation platforms for pan-European logistics applications

### 7. INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS

MG.7.1-2014. Connectivity and information sharing for intelligent mobility

MG.7.2-2014. Towards seamless mobility addressing fragmentation in ITS deployment in Europe

### 8. INFRASTRUCTURE

MG.8.1-2014. Smarter design, construction and maintenance

MG.8.2-2014. Next generation transport infrastructure: resource efficient, smarter and safer

## CALL 'GREEN VEHICLES'

GV.8-2015. Electric vehicles' enhanced performance and integration into the transport system and the grid



Contactos:

**Paulo Monteiro**

*Serviço de Apoio a Parcerias Empresariais*

[paulo.monteiro@inescporto.pt](mailto:paulo.monteiro@inescporto.pt)

TEL: 222 094 199