

AUTOMOBILE AND TRANSPORT

AERONAUTICS, SPACE AND
DEFENCE

HEALTH

SEA ECONOMY

ENERGY

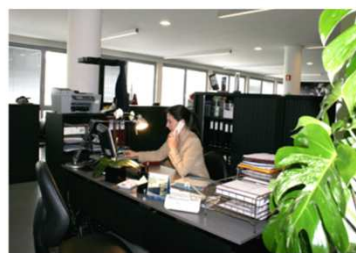
EQUIPMENT AND DURABLE
GOODS

SERVICES

ENVIRONMENT

APRESENTAÇÃO DE COMPETÊNCIAS E DE TÓPICOS DE INTERESSE INEGI | H2020 - Transportes

Ricardo Barbosa | Responsável da Unidade de Novas Tecnologias Energéticas e Gestão de Energia do INEGI – Instituto de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial



- Instituição Público/Privada
(60 empresas privadas associadas)
- Utilidade Pública
(reconhecimento do Governo Português)
- Sem Fins Lucrativos
- Total autonomia Financeira e
Administrativa



MISSÃO

Contribuir para o aumento da competitividade da indústria nacional através da investigação e desenvolvimento, demonstração, transferência de tecnologia e formação nas áreas de concepção e projecto, materiais, produção, energia, manutenção, gestão industrial e ambiente.

OFERTA

INVESTIGAÇÃO	INOVAÇÃO E TRANSFERÊNCIA DE TECNOLOGIA	CONSULTORIA E SERVIÇOS
<ul style="list-style-type: none"> • Projectos de Investigação (europeus e nacionais) • Investigação Contratualizada para Clientes 	<ul style="list-style-type: none"> • Desenvolvimento de Produtos e Sistemas • Estruturas em Compósitos • Processos de Fabrico de Materiais Compósitos • Novos Materiais • Desenvolvimento de Equipamentos • Processos de Fabrico de Metais e Cerâmicos • Sistemas de Energia • Construção de Protótipos e Pré-Series 	<p>CONSULTORIA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Energias Renováveis • Gestão e Engenharia Industrial • Formação à Medida • Auditorias Ambientais e Eficiência Energética • Auditorias Tecnológicas <p>SERVIÇOS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prototipagem rápida • Caracterização dos Materiais e Estruturas • Análise de Vibrações e Ruído • Caracterização Ambiental • Análise de lubrificantes • Sala Limpa (10K – ISO7) • Comportamento dos Materiais ao Fumo e Fogo

Quadro de Oferta e Sectores de Actividade

MERCADOS/SECTORES



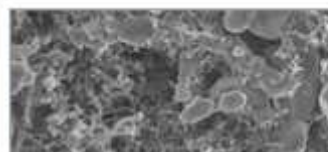
TRANSPORTES



PROJETO ELENA
Promoção da eficiência energética no setor dos transportes públicos

EFICIÊNCIA ENERGÉTICA
Planos mobilidade; Auditorias energéticas a frotas; Planos Racionalização Energia

PROJETO eCOBUS
Conversão de veículos diesel em elétrico



CAETANO 2500EL
Autocarro Eléctrico

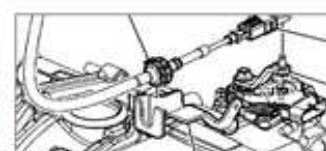
COMTICAST
Desenvolvimento do processo de fabrico de impulsores para turbocompressores em ligas de titânio

COST
Materiais Nano Compósitos

DESENVOLVIMENTO DE SUBMARINOS

PR3 - 200 - MOTOS
Construção de protótipo físico e funcional de projecto

PROJETO CAETANO SC01
Desenvolvimento de um Sistema de Chassis Soldado para Autocarro CaetanoBus



EREBIO
Emission reduction from engines and transmissions

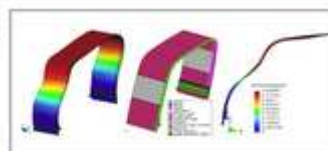
EUCARBON
European Space Qualified Carbon Fibers and Impregnated Based Materials

FIBERPLAS
Produção de Semi-produtos Compósitos de Matriz Termoplástica e Fibras Sintéticas

FUNDIMP
Optimização do processo de fundição por contra gravidade em vácuo em ligas de alumínio.

SIMCABLE
Simulação Mecânica de Actuadores por Cabo para a Indústria Automóvel

TRAVÃO ELECTROMAGNÉTICO
Implementação de um travão electromagnético de emergência nos carros eléctricos históricos dos STCP



I-BUS
Componentes para Autocarros de Turismo

I-SEAT
Componentes para Bancos Ferroviários

LITEBUS
Modular Lightweight Sandwich Bus

LOW POWER LOSS GEARS AUSTEMPERED DUCTILE IRON GEARS
Um novo conceito para o desenvolvimento de engrenagens

PROJETO NGHFT
Nova geração de tanques híbridos de combustível

TURBOCOMPRESSORES
Desenvolvimento e implementação de processos de fundição

- MG.4.1-2014. Towards the energy efficient and very-low emission vessel
- MG.3.5-2014. Cooperative ITS for safe, congestion-free and sustainable mobility
- MG.3.2-2014. Advanced bus concepts for increased efficiency
- MG.3.1-2014. Technologies for low emission powertrains
- MG.4.4-2014. Advancing innovation in the Inland Waterways Transport (IWT) sector
- MG.5.1-2014. Transforming the use of conventionally fuelled vehicles in urban areas
- MG.5.3-2014. Tackling urban road congestion
- MG.5.5-2015. Demonstrating and testing innovative solutions for cleaner and better urban transport and mobility

OBRIGADO rbarbosa@inegi.up.pt

INEGI – Instituto de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial

Campus FEUP
Rua Dr. Roberto Frias, 400
4200-465 Porto

Tel.: +351 229 578 710
Fax: +351 229 5373 52

www.inegi.up.pt
inegi@inegi.up.pt

