

Segurança Marítima: Objetivos, Desafios e Iniciativas

06 novembro 2015

Enquadramento Legal
Missão
Organização
Segurança Marítima
Objetivos
Desafios
Conclusão



A DGRM é o resultado da fusão da Direção-Geral das Pescas e Aquicultura e do Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos.

À DGRM foram conferidas as competências, atribuições e poderes de autoridade para o exercício de funções de fiscalização que anteriormente se encontravam conferidas àqueles organismos, no domínio das pescas e da segurança marítima.

Funções:

- **Autoridade Competente para a Proteção do Transporte Marítimo e dos Portos**
 - **Autoridade Nacional de Pesca**
 - **Autoridade Nacional de Controlo de Tráfego Marítimo**
 - **Autoridade Nacional de Imersão de Resíduos**
 - **Administração Marítima**
-

Enquadramento Legal

Missão

Organização

Segurança Marítima

Objetivos

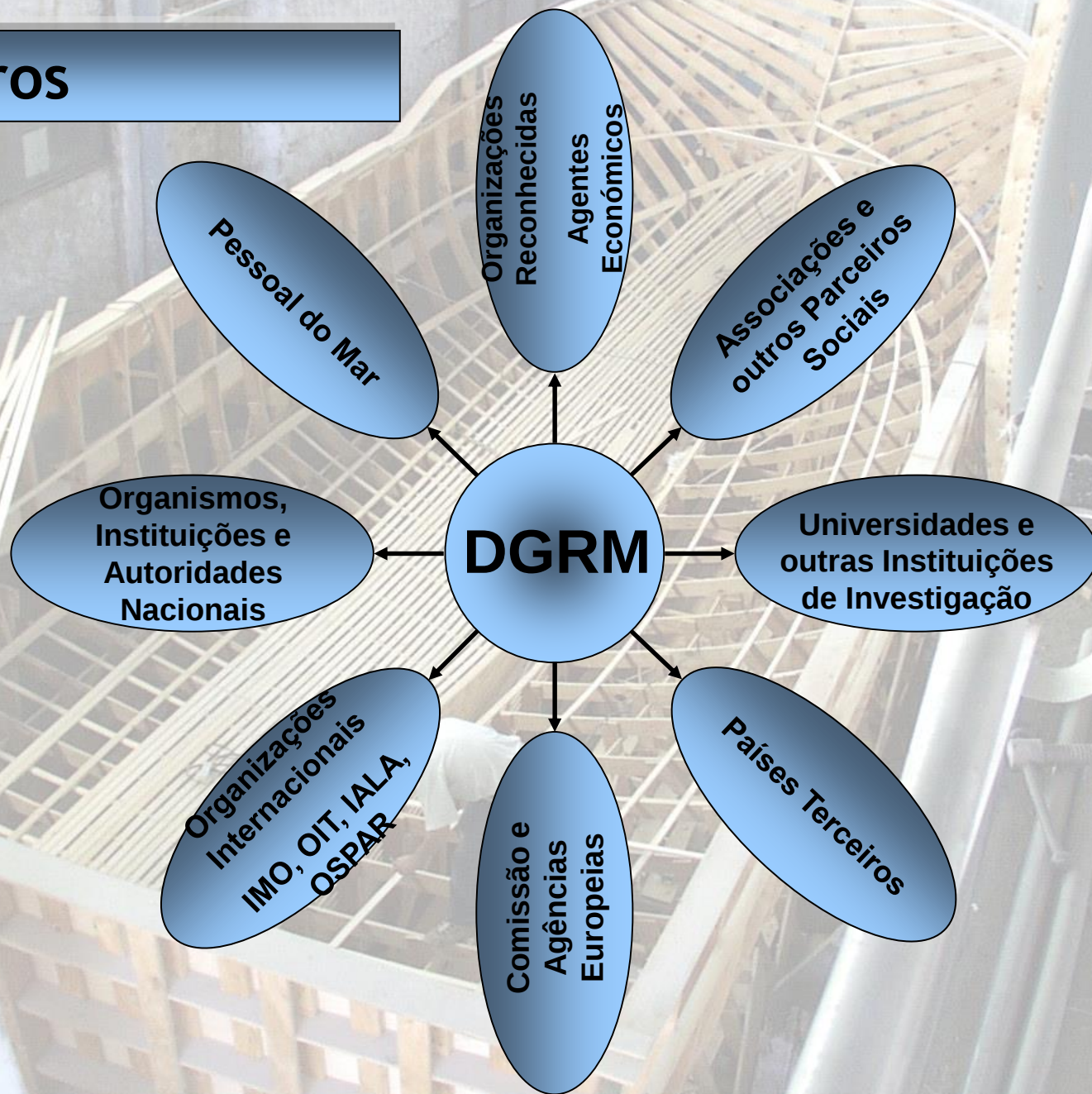
Desafios

Conclusão



“A DGRM tem por missão a execução das políticas de preservação e conhecimento dos recursos naturais marinhos, a execução das políticas de pesca, da aquicultura, da indústria transformadora e actividades conexas, do desenvolvimento da segurança e dos serviços marítimos, incluindo o sector marítimo-portuário, bem como garantir a regulamentação, a inspecção, a fiscalização, a coordenação e o controlo das actividades desenvolvidas no âmbito daquelas políticas.”

Parceiros



Enquadramento Legal

Missão

Organização

Segurança Marítima

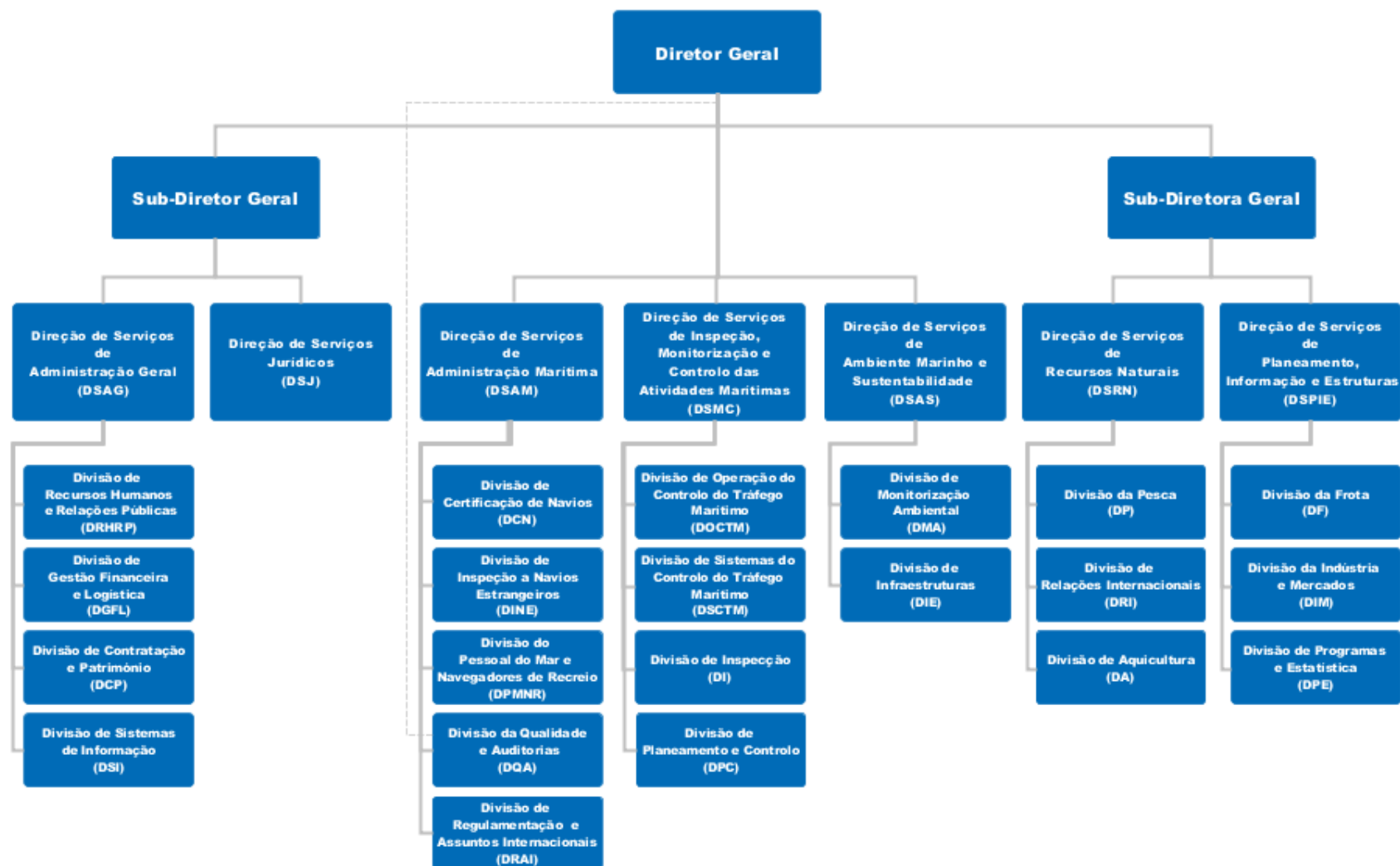
Objetivos

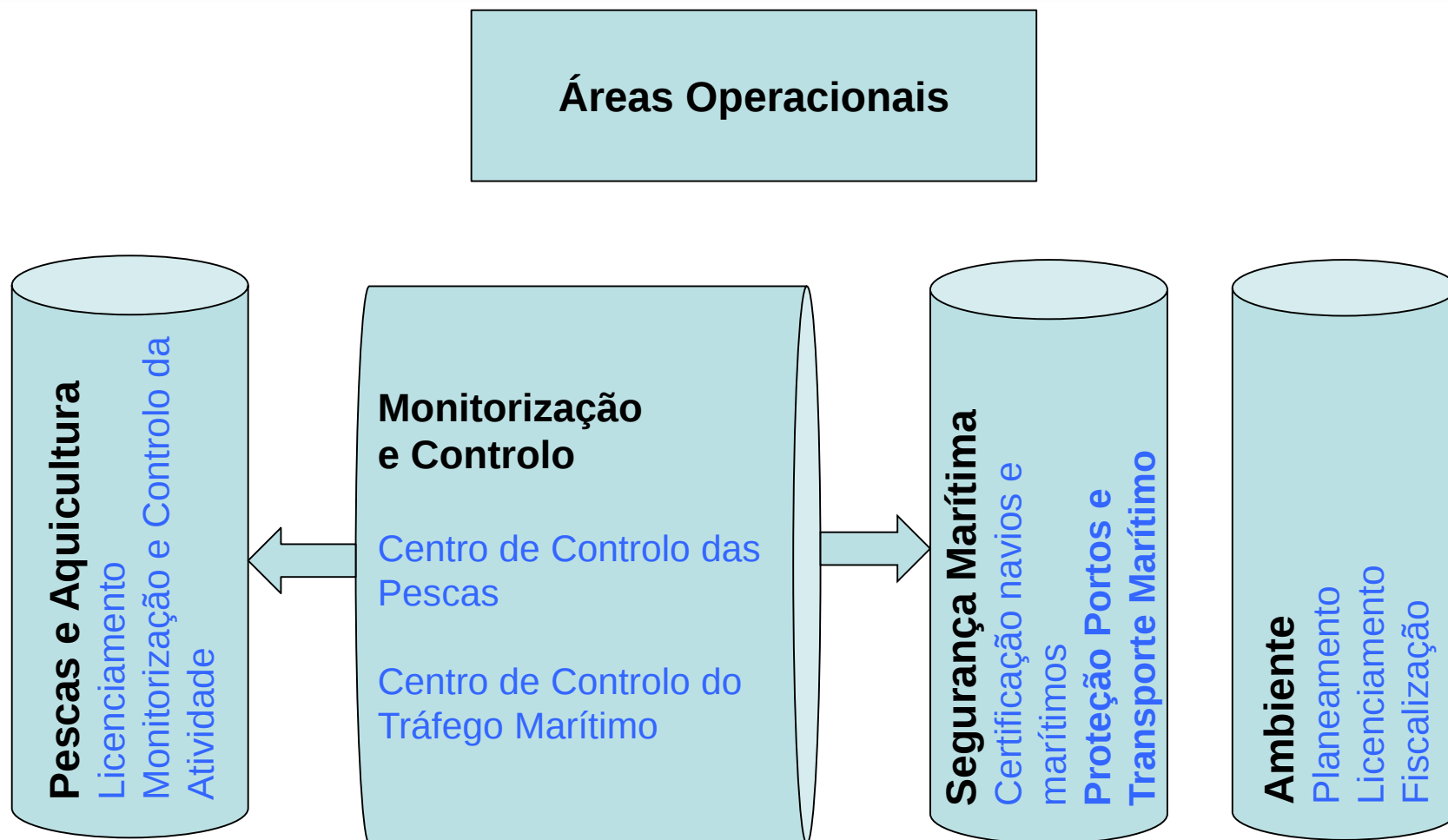
Desafios

Conclusão



3. Organização





Enquadramento Legal
Missão
Organização
Segurança Marítima
Objetivos
Desafios
Conclusão



Objetivos

Assegurar o Cumprimento das Regras das Convenções e da Regulamentação Internacional na Certificação dos Navios e dos Marítimos

Contribuir para a Segurança Marítima e da Navegação, Prevenção da Poluição e Proteção do Transporte Marítimo

Desafios (proteção)

Crescimento acentuado da frota de navios de comércio

Proteção do Transporte Marítimo contra a Pirataria

Desafios

Pirataria

Zonas mais Críticas

Estreito de Malaca

Oceano Indico

Golfo da Guiné

América do Sul

Total number of incidents in 2014

Dryad figures are comprised from open and privilege sources. Figures do not include reports discounted as piracy following analysis by Dryad.

Figures correct at time of print
(12/01/2015)

16

Rest Of World

69

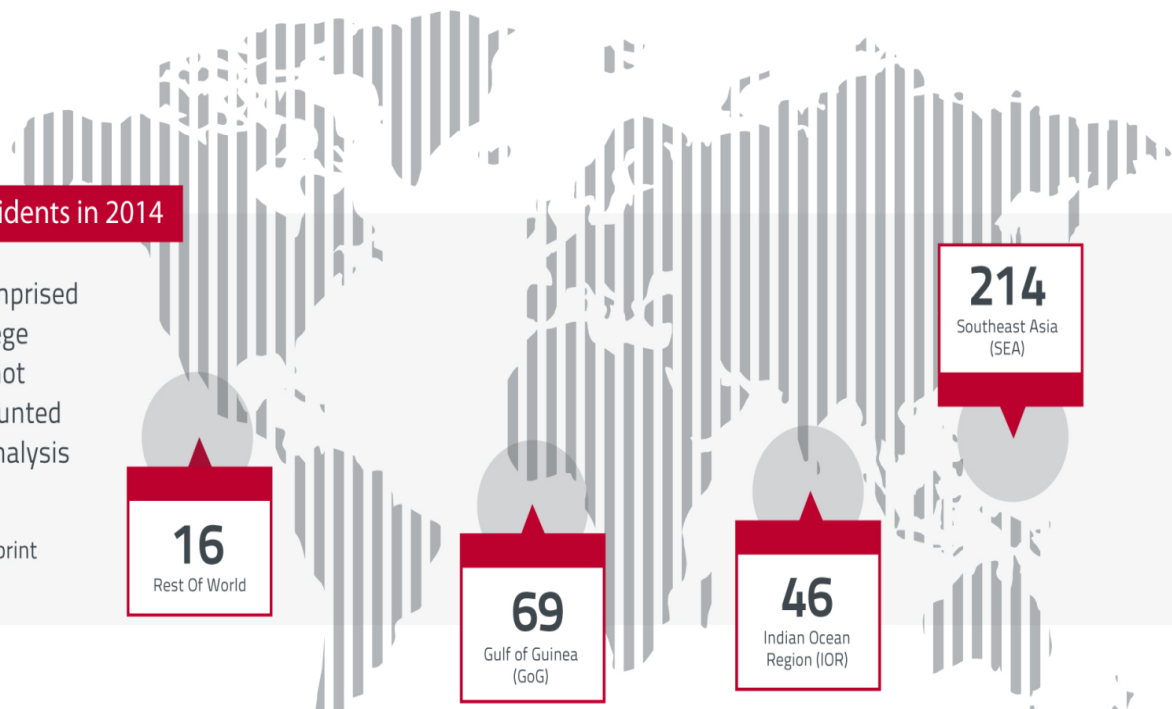
Gulf of Guinea
(GoG)

46

Indian Ocean
Region (IOR)

214

Southeast Asia
(SEA)



PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS



ICC INTERNATIONAL MARITIME BUREAU

A TOTAL OF

190 INCIDENTS
OF PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS

HAVE BEEN REPORTED TO THE IMB PIRACY REPORTING CENTRE
FROM JANUARY - SEPTEMBER 2015



ICC INTERNATIONAL
CHAMBER
OF COMMERCE
The world business organisation

#IMBpiracy

@IMB_Piracy

PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS



ICC INTERNATIONAL MARITIME BUREAU

TYPES OF VIOLENCE TO CREW FROM JANUARY TO SEPTEMBER 2015

266	14	13	10	1
CREWS WERE TAKEN HOSTAGE	ASSAULTED	KIDNAPPED	INJURED	KILLED

ICC INTERNATIONAL
CHAMBER
OF COMMERCE
The world business organisation

#IMBpiracy

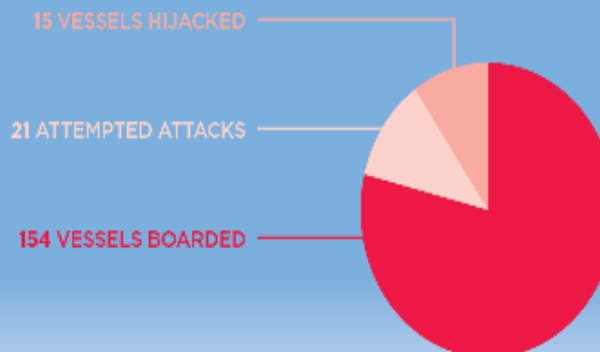
@IMB_Piracy

PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS



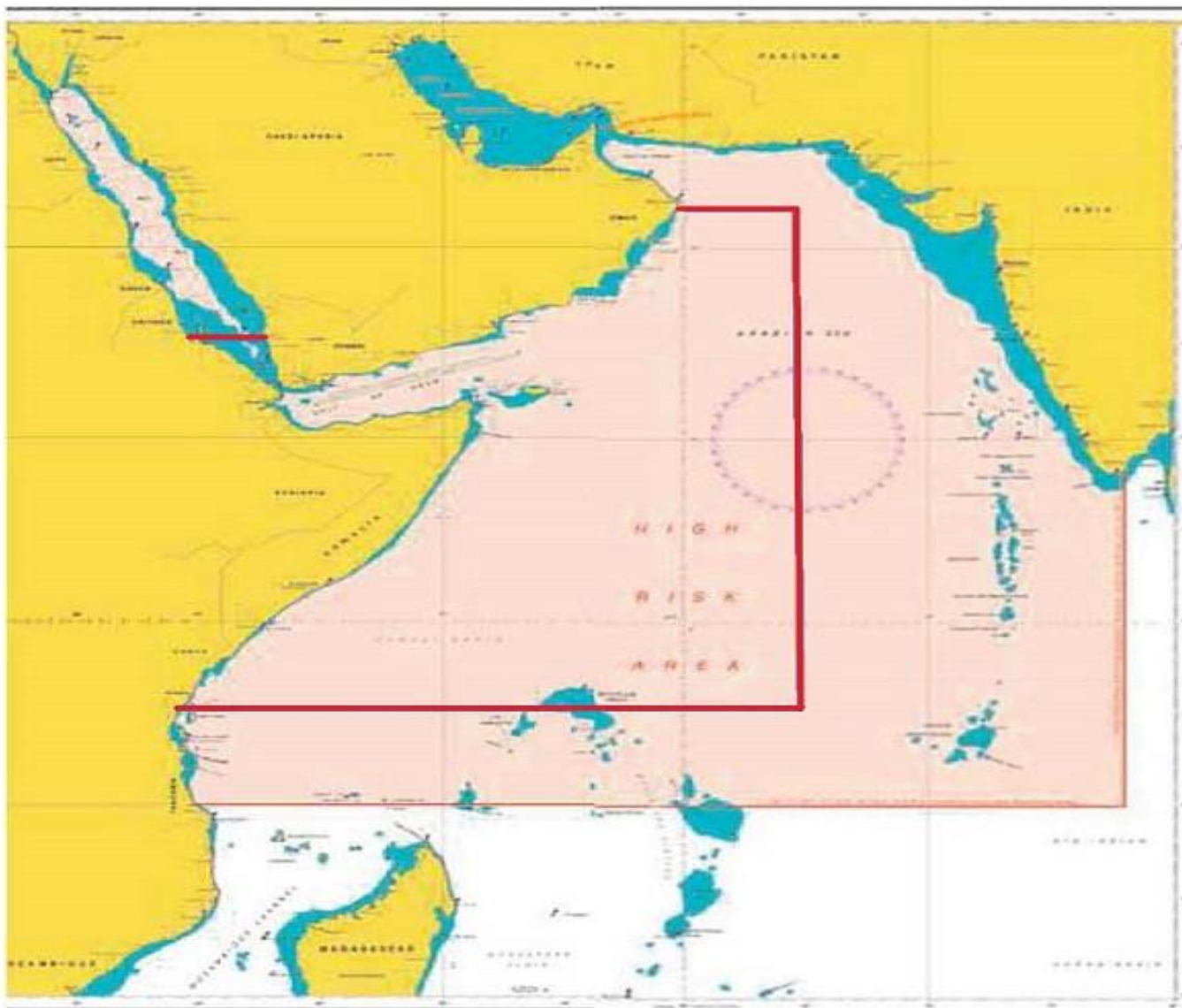
ICC INTERNATIONAL MARITIME BUREAU

FROM JANUARY
TO SEPTEMBER 2015



Segurança Marítima





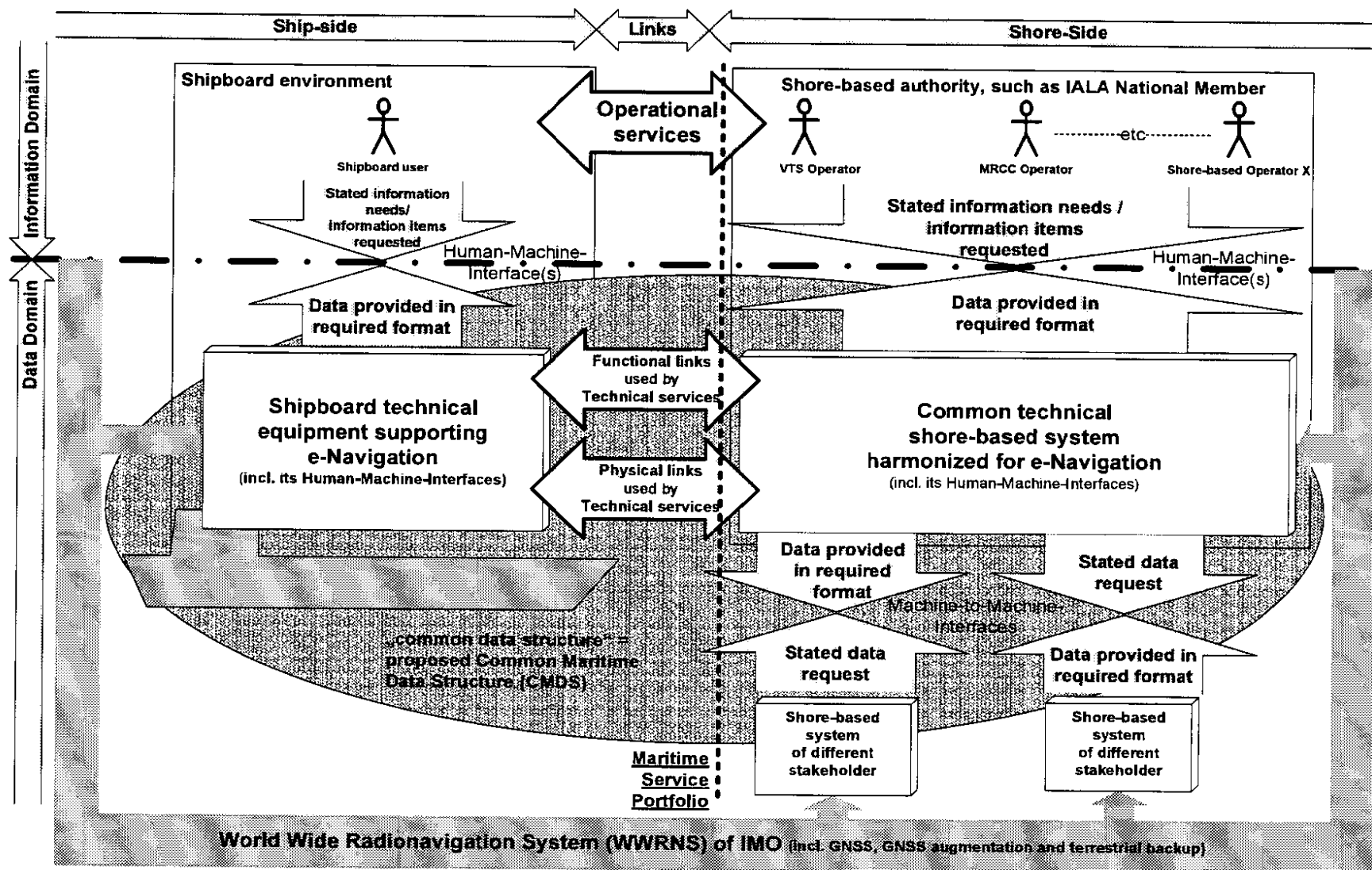
Novos Desafios

“ESC Global Security (ESCGS) has welcomed the decision by the Contact Group for Piracy off the Coast of Somalia to reduce the size of the Indian Ocean High Risk Area, but warns the review could lead to a flood of weapons on to the black market as more PMSCs go bust.”

Novos Desafios

“The ‘Maritime Cloud’ – proposed information exchange infrastructure for e-navigation.”

A *Maritime Cloud* é uma infra-estrutura de comunicação que possibilita a transferência de informação por via eletrónica a bordo dos navios, entre navios, entre o navio e terra e entre as autoridades em terra e outras partes.



The overarching architecture of e-navigation

Enquadramento Legal
Missão
Organização
Segurança Marítima
Objetivos
Desafios
Conclusão



Conclusão:

Reforço da Cooperação Internacional no Combate à Pirataria no Quadro da União Europeia e da Organização Marítima Internacional

Aplicação Criteriosa das Melhores Práticas na Proteção do Transporte Marítimo

Desenvolvimento das Tecnologias de Monitorização - Maior Partilha de Informação – e-Navigation

Novas Ameaças – Cyber Terrorismo

Obrigado pela Vossa atenção

José Maciel

jmaciel@dgrm.mam.gov.pt

dgrm@dgrm.mam.gov.pt

