

Enquadramento da participação nacional no H2020



Desafio Societal 4 - *Transportes Inteligentes, Ecológicos e Integrados*

João Falcão e Cunha (jfcunha@fe.up.pt)
Luís Maia (luis.maia@gppq.pt)

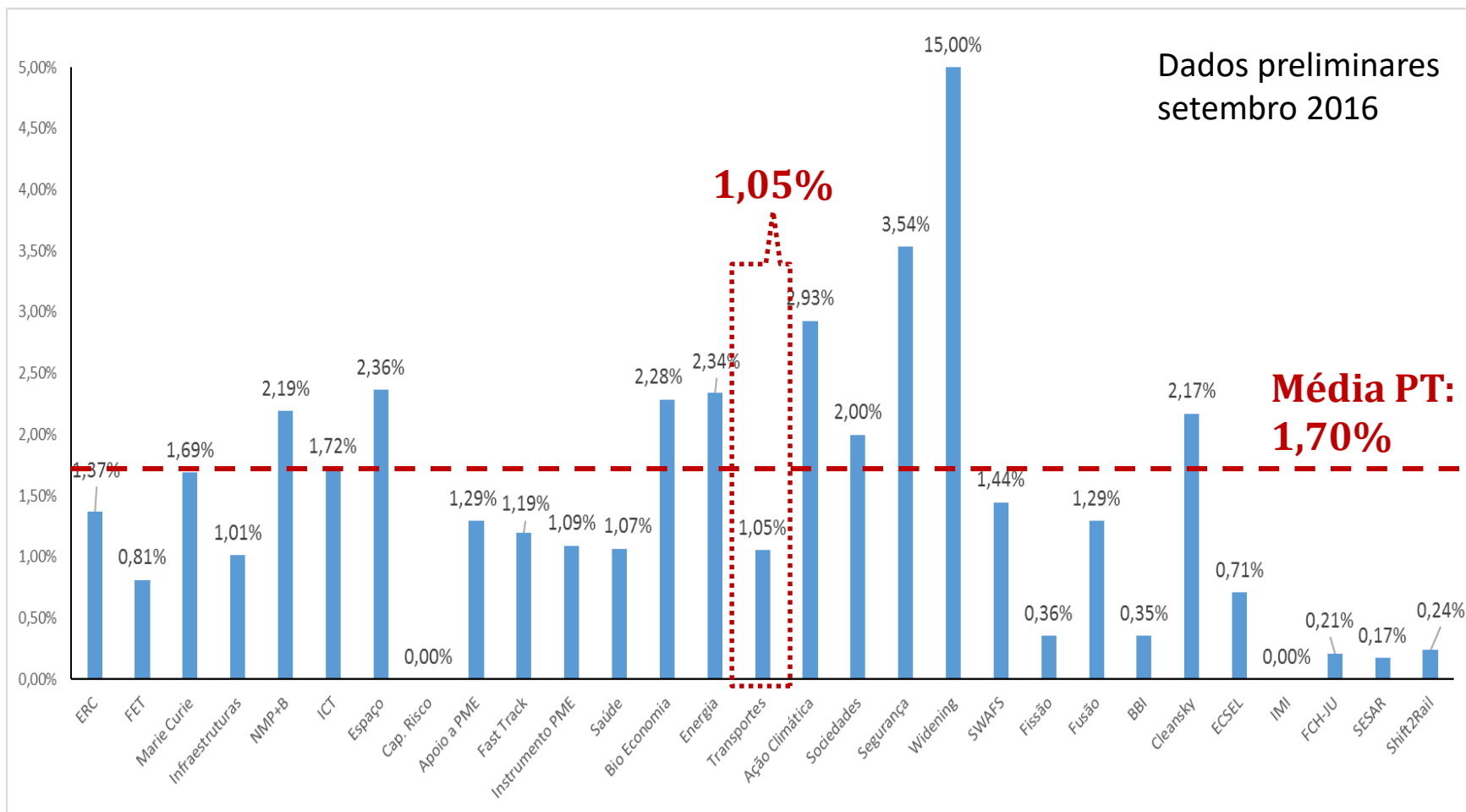


Índice

- Resultados da participação nacional no H2020 (2014 - 2016)
- Apresentação de candidaturas – enquadramento geral



Resultados da Participação Nacional em 2014 - 2016



Resultados da Participação Nacional em 2014 - 2016

- **21 Projetos aprovados no Desafio Societal 4 (DS4) - 34 participações e 2 coordenações:**
 - 19 da Calls Mobility for Growth
 - 0 da Call Automated Road Transport
 - 2 da Call Green Vehicles
 - **Taxa de sucesso das propostas apresentadas: 21%**
- **5 Projetos SME Instrument aprovados:**
 - 4 Fase-1
 - 1 Fase-2



Resultados da Participação Nacional em 2014 - 2016

- Em termos de financiamento obtido, a participação de entidades Portuguesas no DS4 está abaixo da média nacional (1.05% vs 1.70%)
- É essencial apostar nas áreas emergentes, como *Automated Road Transport*, onde haverá um aumento no financiamento durante os próximos anos
- Existem várias JTI's na área dos transportes que complementam o DS4:
 - Shift2Rail
 - Clean Sky
 - SESAR



Apresentação de candidaturas – enquadramento geral

- Apresentação padronizada de cada tópico

O desafio

Define o contexto

O âmbito

Define o assunto para o qual o proponente se vai candidatar

O impacto

Define o que é esperado para além do projeto

O tipo de proposta

*RIA, IA, CSA..
Nível esperado de TRL*

Outros requisitos

Cooperação internacional, orçamento, ciências sociais e humanidades

O programa de trabalhos deve ser lido cuidadosamente: pode conter disposições legais e critérios de elegibilidade adicionais

Apresentação de candidaturas – enquadramento geral

- **CrITÉRIOS de Avaliação:**

Pontuação em cada parâmetro:



0

Fail

1

Poor

2

Fair

3

Good

4

Very Good

5

Excellent

C1.
Excelência



C2. Impacto



C3.
Implementação

I M P A C T O

 Critério fundamental no H2020

 O impacto deve ser quantificado na proposta

O peso relativo do critério impacto é superior em atividades próximas do mercado!

Apresentação de candidaturas – enquadramento geral

Propostas H2020:

Aspetos
considerados pelo
Painel de
Avaliação



- **Se tem soluções credíveis para o problema**

- **Se é inovadora**

Comprovação de que as características inovadoras propostas são verdadeiramente novas e existe progresso para além do estado da arte.

- **Se é viável nas metas propostas**

Objetivos concretizáveis e credíveis; viabilidade dentro do orçamento solicitado e período de tempo estabelecido; identificação de riscos/medidas de controlo

- **Se reúne todas as competências necessárias e complementaridades (sem redundâncias) no consórcio**

Apresentação de candidaturas – enquadramento geral

Propostas H2020:

Aspetos
considerados pelo
Painel de
Avaliação



- **Se tem dimensão Europeia:**

Impacto para a comunidade europeia (investigadores, indústria, utilizadores-finais,...)

- **Se está bem orçamentada:**

Recursos necessários; impactos esperados vs. utilização dos recursos

- **Se tem uma estrutura de gestão adequada à dimensão do consórcio e complexidade da proposta**

- ...

A proposta deve apresentar um caminho credível para que a inovação chegue ao mercado

Enquadramento da participação nacional no H2020



Desafio Societal 4 - *Transportes Inteligentes, Ecológicos e Integrados*

QUESTÕES?

