

As Joint Undertakings (JUs) na área de transportes



Desafio Societal 4 - *Transportes Inteligentes, Ecológicos e Integrados*

Luís Maia (luis.maia@gppq.pt)

Índice

- As JUs financiadas pelo DS4
- Clean Sky 2
- SESAR 2020
- Shift2Rail



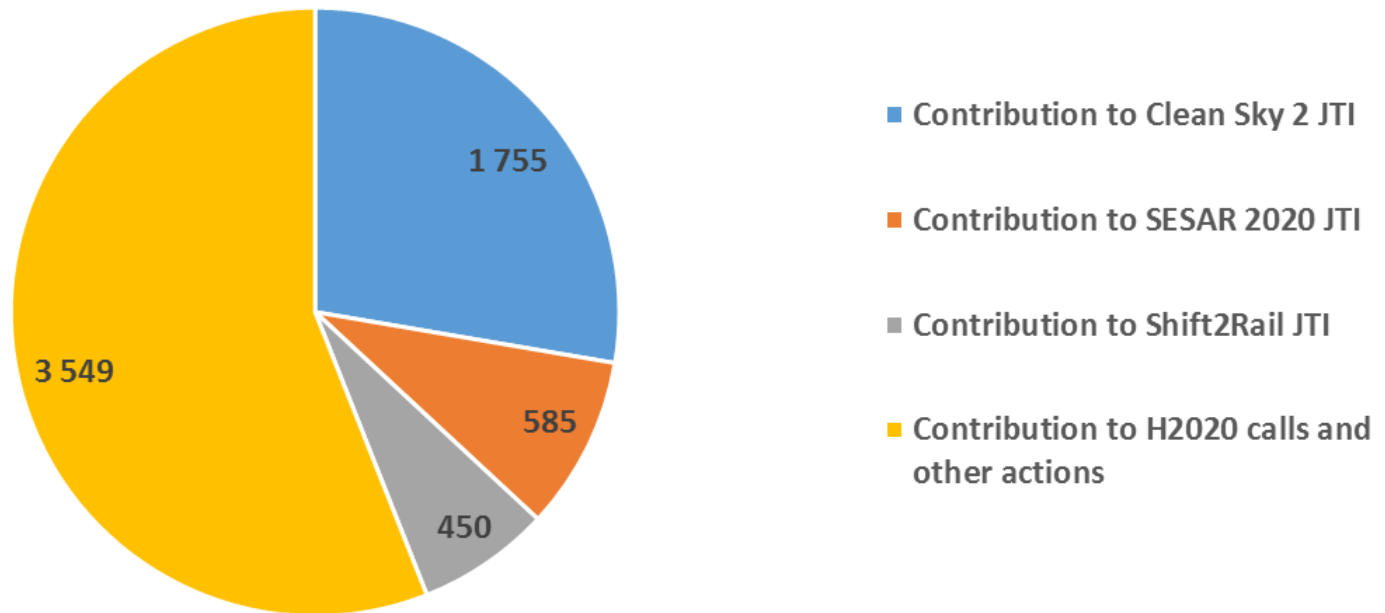
As JUs financiadas pelo DS4

- **Existem 3 Joint Undertakings (JUs) financiadas no âmbito do Desafio Societal 4 (DS4) do H2020:**
 - **Clean Sky 2** – dedicada à área da aviação
 - **SESAR 2020** – dedicada ao controlo de tráfego aéreo (ATM)
 - **Shift2Rail** – dedicada à área da ferrovia
- **As JUs são parcerias público privadas (PPPs) entre a Comissão Europeia e a indústria europeia – financiamento partilhado**
- **As JUs têm em geral regras próprias, ainda que as calls funcionem de modo similar às calls do H2020 – é fácil concorrer**

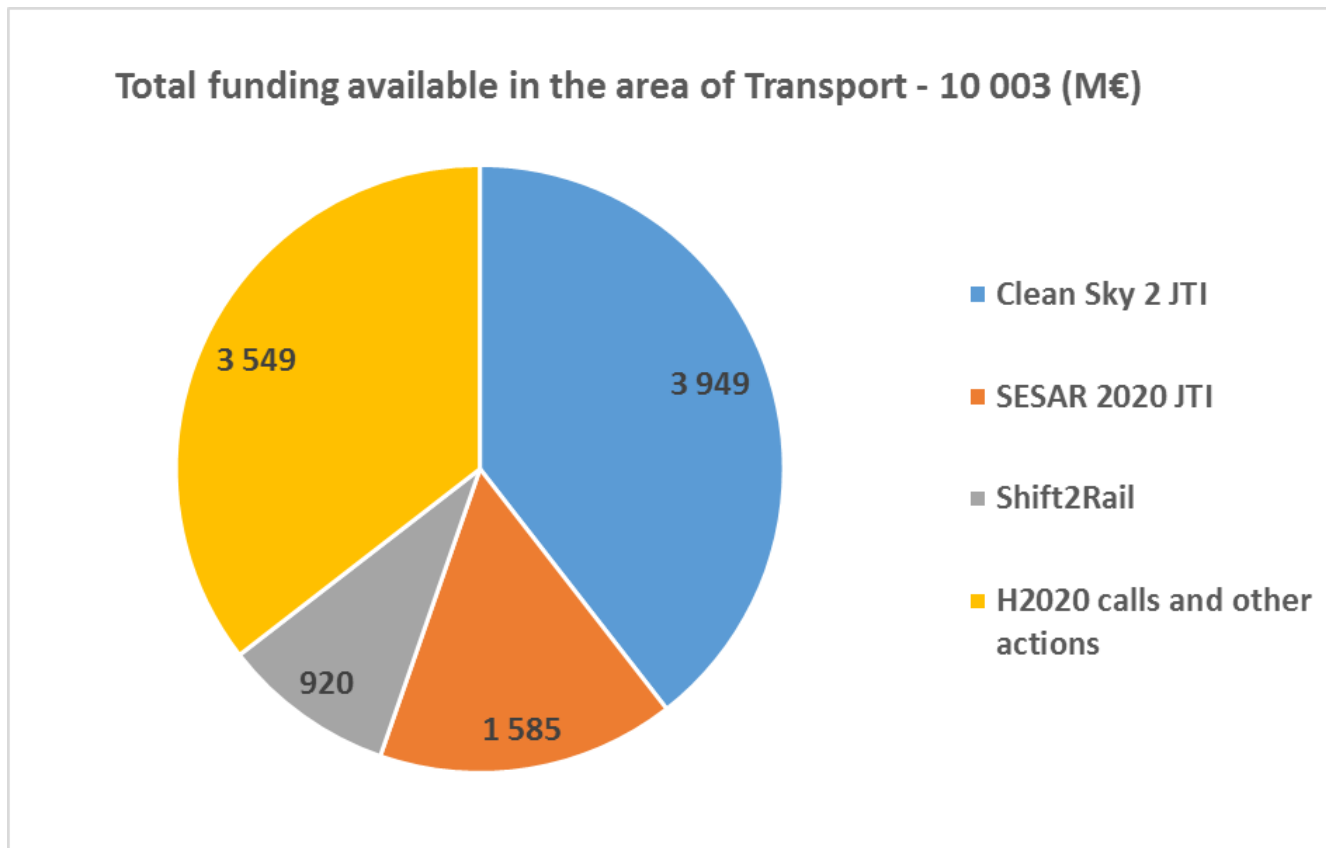


As JUs financiadas pelo DS4

EC contribution to DS4 - Smart, green and integrated transport - 6 339 (M€)



As JUs financiadas pelo DS4



- JU dedicada ao desenvolvimento de novas tecnologias aeronáuticas:
www.cleansky.eu
- 16 líderes europeus do setor aeronáutico lideram 9 módulos:
 - 3 *Innovative Aircraft Demonstrator Platforms (IADPs)*
 - 3 *Integrated Technology Demonstrators (ITDs)*
 - 2 *Transverse Activities*
 - 1 *Technology Evaluator (TE)*



Technology Evaluator

What is the value of technology developed under Clean Sky?



Large Passenger Aircraft

What is a Large Passenger Aircraft and what are the challenges?



Regional Aircraft

What is a Regional Aircraft and what are the challenges?



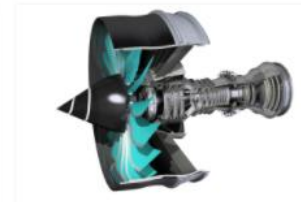
Fast Rotorcraft

Rotorcraft, "fast" rotorcraft, and what are the key challenges?



Airframe

What is the Airframe ITD and what are the challenges?



Engines

What is the Engines ITD and what are the challenges?



Systems

What are Systems and what are the challenges?



Small Air Transport

What is a Small Air Transport and what are the challenges?



Eco-Design

What is Eco-Design and what are the challenges ?

O Clean Sky 2 publica 2 tipos de *calls*, nomeadamente:

- *Calls for Core Partners (CPWs)* – já não serão publicadas mais *calls* deste tipo
- **Calls for proposals (CfPs):**
 - CfP06: deadline a 21/06/2017
 - CfP07: deverá ser publicada em outubro de 2017
- **As propostas para CfPs têm regras específicas, nomeadamente o facto de as entidades poderem concorrer sozinhas**

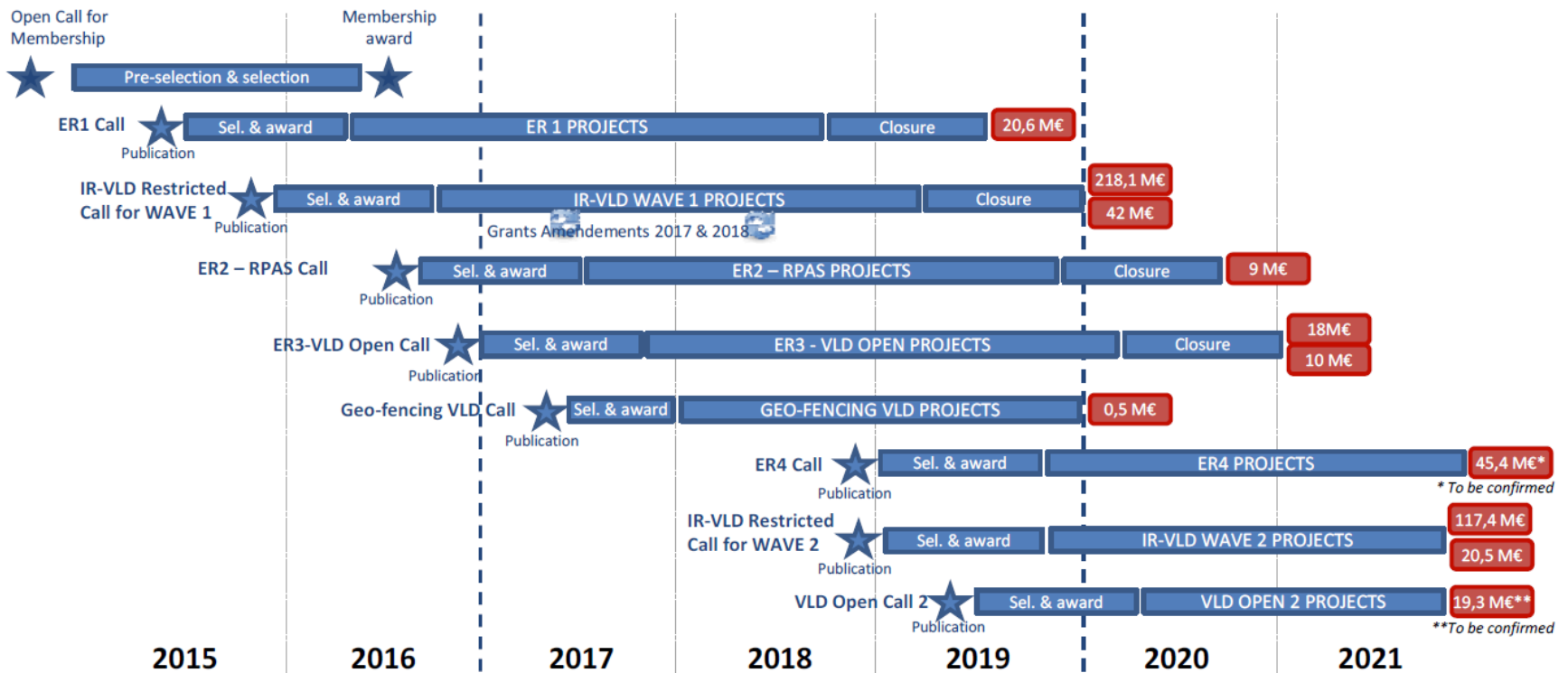
- **JU que tem como objetivo modernizar a gestão de tráfego aéreo (ATM - *Air Traffic Management*) na Europa**
- **A tarefa essencial da SJU é a execução do Plano Diretor Europeu de Gestão de Tráfego Aéreo (ATM Master Plan) para a implementação da nova geração de sistemas ATM**
- **O acompanhamento institucional do SESAR em Portugal compete à Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC)**

THE SESAR 2020 PROGRAMME STRUCTURE



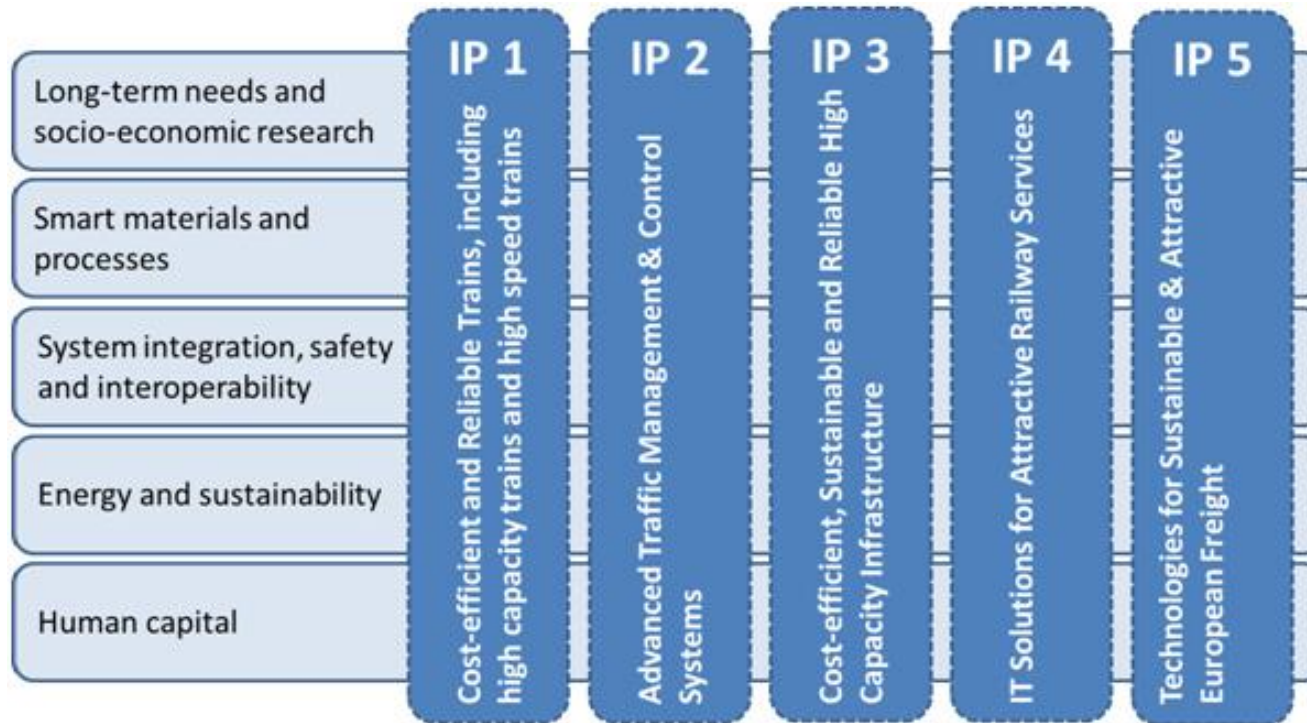
- Single Programming Document - Year 2017-2019:

www.sesarju.eu/newsroom/brochures-publications/single-programming-document-year-2017-2019



- Esta JU é a primeira iniciativa ferroviária europeia que procura soluções focadas em investigação e inovação (I&I) orientadas para o mercado:
 - Todo o financiamento do H2020 dedicado à ferrovia está alocado ao Shift2Rail
- Tem como objetivo levar ao desenvolvimento da tecnologia necessária para completar a *Single European Railway Area (SERA)*
- Conta com 28 membros, onde se incluem a UE, operadores ferroviários, gestores de infraestruturas ferroviárias, empresas de outras áreas, bem como universidade e centros de investigação

- As atividades realizadas no âmbito do Shift2Rail estão estruturadas em torno de 5 *Innovation Programmes (IPs)*



- ***O Shift2Rail publica 2 tipos de calls, nomeadamente:***
 - ***Calls for Members (CFMs)*** – direcionadas apenas para os membros da JU
 - **Open Calls (OPs)** – abertas a todo o tipo de entidades
- **As Calls de 2018 (OPs e CFMs) devem ser publicadas no último trimestre de 2017**
- **Em Portugal, compete ao Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT) o acompanhamento institucional do Shift2Rail**

Contactos

DS4 - Transportes Inteligentes, Ecológicos e Integrados

Transportes | Clean Sky
SESAR
Shift2Rail



Luís Maia

✉ luis.maia@gppq.pt

☎ +351 93 040 03 80

Obrigado!